

上信越自動車道 長野管内(西)舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受けない。

令和6年10月

東日本高速道路株式会社 関東支社
長野管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | | | | | | 図面 |
|--------------------|--|-----------------------|----------|-------------------|--------------|----|----------|----|
| 工所用機械運搬費 | 質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。 | 貨物自動車による運搬 | | | | | | — |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機種（質量） | 台数 | 往復 回数 | |
| | | 長野IC | 昼 | 23.4 | 大型路面切削機（29t） | 1 | 1 | |
| 舗装修繕工事機械 現場内移動費 | 高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。 | 上信越自動車道：坂城IC～更埴IC間 | | | | | | — |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | |
| | | 長野IC | 夜 | 20.1 | 大型路面切削機 | 1 | 1 | |
| | | | | | Asフィニッシャー | 1 | 1 | |
| | | | | | マカダムローラー | 1 | 1 | |
| | | | | | タイヤローラー | 1 | 1 | |
| | | 上信越自動車道：更埴IC～長野IC間 | | | | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | |
| | | 長野IC | 夜 | 6.9 | 大型路面切削機 | 1 | 37 | |
| | | | | | Asフィニッシャー | 1 | 37 | |
| | | | | | マカダムローラー | 1 | 37 | |
| | | | | | タイヤローラー | 1 | 37 | |
| | | 上信越自動車道：長野IC～須坂長野東IC間 | | | | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | |
| | | 長野IC | 昼 | 9.9 | 大型路面切削機 | 1 | 35 | |
| | | | | | Asフィニッシャー | 1 | 35 | |
| | | | | | マカダムローラー | 1 | 35 | |
| | | | | | タイヤローラー | 1 | 35 | |
| | | | | | バックホウ0.2m2級 | 1 | 40 | |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-------------------------|-----------|-------------------|-------------|----|----------|------|---|------|---------|---|----|-----------|---|----|----------|---|----|---------|---|----|-------------|---|----|
| 舗装修繕工事機械 現場内移動費 | 高速道路上で行う舗装修繕工 事における、基地から現場ま での貨物自動車による運搬移 動に要する費用をいう。 | 上信越自動車道：長野IC～須坂長野東IC間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | 長野IC | 夜 | 9.9 | 大型路面切削機 | 1 | 19 | Asフィニッシャー | 1 | 19 | マカダムローラー | 1 | 19 | タイヤローラー | 1 | 19 | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 長野IC | 夜 | 9.9 | 大型路面切削機 | 1 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Asフィニッシャー | 1 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | マカダムローラー | 1 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | タイヤローラー | 1 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 上信越自動車道：須坂長野東IC～小布施SIC間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | 長野IC | 昼 | 16.7 | 大型路面切削機 | 1 | 25 | Asフィニッシャー | 1 | 25 | マカダムローラー | 1 | 25 | タイヤローラー | 1 | 25 | バックホウ0.2m3級 | 1 | 34 |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 長野IC | 昼 | 16.7 | 大型路面切削機 | 1 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Asフィニッシャー | 1 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | マカダムローラー | 1 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | タイヤローラー | 1 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | バックホウ0.2m3級 | 1 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 上信越自動車道：小布施SIC～信州中野IC間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | 長野IC | 昼 | 21.4 | 大型路面切削機 | 1 | 12 | Asフィニッシャー | 1 | 12 | マカダムローラー | 1 | 12 | タイヤローラー | 1 | 12 | バックホウ0.2m3級 | 1 | 4 |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 長野IC | 昼 | 21.4 | 大型路面切削機 | 1 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Asフィニッシャー | 1 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | マカダムローラー | 1 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | タイヤローラー | 1 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | バックホウ0.2m3級 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 上信越自動車道：信州中野IC～豊田飯山IC間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | 長野IC | 昼 | 29.1 | 大型路面切削機 | 1 | 11 | Asフィニッシャー | 1 | 11 | マカダムローラー | 1 | 11 | タイヤローラー | 1 | 11 | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 (片道) (km) | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長野IC | 昼 | 29.1 | 大型路面切削機 | 1 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Asフィニッシャー | 1 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | マカダムローラー | 1 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | タイヤローラー | 1 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | | | | | | 図面 |
|--------------------|--|-----------------------|----------|------------------|-------------|----|----------|----|
| 舗装修繕工事機械 現場内移動費 | 高速道路上で行う舗装修繕工 事における、基地から現場ま での貨物自動車による運搬移 動に要する費用をいう。 | 上信越自動車道：豊田飯山IC～信濃町IC間 | | | | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 （片道）（km） | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | |
| | | 長野IC | 昼 | 42.3 | 大型路面切削機 | 1 | 21 | |
| | | | | | Asフィニッシャー | 1 | 21 | |
| | | | | | マカダムローラー | 1 | 21 | |
| | | | | | タイヤローラー | 1 | 21 | |
| | | 長野自動車道：安曇野IC～筑北SIC間 | | | | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 （片道）（km） | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | |
| | | 長野IC | 昼 | 48.7 | 大型路面切削機 | 1 | 10 | |
| | | | | | Asフィニッシャー | 1 | 10 | |
| | | | | | マカダムローラー | 1 | 10 | |
| | | | | | タイヤローラー | 1 | 10 | |
| | | | | | バックホウ0.2m3級 | 1 | 4 | |
| | | 長野自動車道：筑北SIC～麻績IC間 | | | | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 （片道）（km） | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | |
| | | 長野IC | 昼 | 34.5 | 大型路面切削機 | 1 | 27 | |
| | | | | | Asフィニッシャー | 1 | 27 | |
| | | | | | マカダムローラー | 1 | 27 | |
| | | | | | タイヤローラー | 1 | 27 | |
| | | | | | バックホウ0.2m3級 | 1 | 14 | |
| | | 長野自動車道：麻績IC～更埴IC間 | | | | | | |
| | | 基地 | 昼夜 区分 | 運搬距離 （片道）（km） | 機 種 | 台数 | 往復 回数 | |
| | | 長野IC | 昼 | 25.5 | 大型路面切削機 | 1 | 20 | |
| | | | | | Asフィニッシャー | 1 | 20 | |
| | | | | | マカダムローラー | 1 | 20 | |
| | | | | | タイヤローラー | 1 | 20 | |
| | | | | | バックホウ0.2m3級 | 1 | 4 | |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|----------------|---|---|----|
| はく離抵抗試験費 | 舗装工事における粗骨材及び アスファルト舗装混合物のは く離抵抗性の確認に必要な水 浸ホイールトラッキング 試 験に要する費用をいう。 | <p>■配合設計</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高機能舗装Ⅱ型用混合物 ： 2 枚/配合 × 1 配合= 2 枚 ・橋梁レベリング層用混合物 ： 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚 ・基層用遮水性アスファルト混合物 ： 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚 ・高弾性上層路盤用混合物 ： 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚 <p>計 20 枚</p> <p>■試験練り</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁レベリング層用混合物 配合数：1 配合（OAC） 試験頻度：2 回（最適温度、最適温度-60℃） 作製枚数：1 配合×2 枚/配合×2 回=4 枚 ・基層用遮水性アスファルト混合物 配合数： 3 配合（OAC、OAC±0.3%） 試験頻度： 1 回（最適温度） 作製枚数： 3 配合 × 2 枚/配合 × 1 回= 6 枚 ・高弾性上層路盤用混合物 配合数： 3 配合（OAC、OAC±0.3%） 試験頻度： 1 回（最適温度） 作製枚数： 3 配合 × 2 枚/配合 × 1 回= 6 枚 <p>計 16 枚</p> <p>■合計枚数</p> <p>20 枚 + 16 枚= 36 枚</p> | — |
| 非破壊検査試験費 | 試料採取及び床版排水工に伴 うコンクリート構造物の非破 壊試験による鉄筋位置確認に 要する費用をいう。 | <p>■鉄筋位置調査（合計数量：17.7m²）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・試料採取 <ul style="list-style-type: none"> 犀川橋 （下り線・走行車線） 下向き0.3m² × 1箇所 = 0.3m² 犀川橋 （下り線・追越車線） 下向き0.3m² × 2箇所 = 0.6m² 佐野高架橋 （上り線・走行車線） 下向き0.3m² × 4箇所 = 1.2m² 佐野高架橋 （上り線・追越車線） 下向き0.3m² × 5箇所 = 1.5m² 唐沢橋 （上り線・走行車線） 下向き0.3m² × 2箇所 = 0.6m² 唐沢橋 （上り線・追越車線） 下向き0.3m² × 4箇所 = 1.2m² 唐沢橋 （下り線・走行車線） 下向き0.3m² × 4箇所 = 1.2m² 唐沢橋 （下り線・追越車線） 下向き0.3m² × 2箇所 = 0.6m² 塩崎高架橋 （上り線・走行車線） 下向き0.3m² × 7箇所 = 2.1m² 塩崎高架橋 （上り線・追越車線） 下向き0.3m² × 11箇所 = 3.3m² | |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|----------------|--|---|----|
| 非破壊検査試験費 | 試料採取及び床版排水工に伴うコンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋位置確認に要する費用をいう。 | ■鉄筋位置調査 （合計数量：17.7m2） ・床版排水工 豊洲高架橋（上り線・走行車線） 下向き0.3m2 × 1箇所 = 0.3m2 豊洲高架橋（上り線・追越車線） 下向き0.3m2 × 3箇所 = 0.9m2 豊洲高架橋（下り線・走行車線） 下向き0.3m2 × 4箇所 = 1.2m2 綿内高架橋（上り線・追越車線） 下向き0.3m2 × 3箇所 = 0.9m2 綿内高架橋（下り線・走行車線） 下向き0.3m2 × 5箇所 = 1.5m2 篠井川橋（上り線・走行車線） 下向き0.3m2 × 1箇所 = 0.3m2 | — |
| 有料道路料金費 | 切削オーバーレイ工、路面切削工及び構造物等取壊しの施工にあたり、アスファルト・コンクリート塊、コンクリート塊及び建設混合廃棄物の運搬に必要な有料道路料金費用をいう。 | ■アスファルト・コンクリート塊（上信越自動車道） 更埴IC ～ 長野IC間（大型車：357台） 長野IC ～ 須坂長野東IC間（大型車：544台） 須坂長野東IC ～ 小布施SIC間（大型車：309台） 小布施SIC ～ 信州中野IC間（大型車：78台） 信州中野IC ～ 豊田飯山IC間（大型車：123台） 豊田飯山IC ～ 信濃町IC間（大型車：124台） ■アスファルト・コンクリート塊（長野自動車道） 安曇野IC ～ 筑北SIC間（大型車：66台） 筑北SIC ～ 麻績IC間（大型車：35台） 麻績IC ～ 更埴IC間（大型車：220台） ■建設混合廃材物（長野自動車道） 安曇野IC ～ 筑北SIC間（大型車：1台） 麻績IC ～ 更埴IC間（大型車：6台） | — |

【雑工事費】

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|-----------------|---|---|----|
| 残アスファルト合材等の取除き費 | 路面切削工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床板面に残ったアスファルト合材、防水工の撤去に要する費用をいう。 | バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマ等による施工 ■上信越自動車道 綿内高架橋（上り線：走行車線 2152.8m2） 綿内高架橋（上り線：追越車線 2711.0m2） 綿内高架橋（下り線：走行車線 2289.8m2） 綿内高架橋（下り線：追越車線 1453.7m2） 豊洲高架橋（上り線：走行車線 3302.0m2） | — |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|--|----|-------|----|--------|-------|-------------|--------|-------|-------------|--------|-------|-------------|--------|-------|----------------------|-------|-------|------|--------|---|
| 残アスファルト合 材等の取除き費 | 路面切削工において橋梁部の レベリング層を含めた改良を 実施する場合における、路面切 削後の床板面に残ったアスフ ァルト合材、防水工の撤去に要 する費用をいう。 | ■上信越自動車道 豊洲高架橋（上り線：追越車線 2754. 6m2） 豊洲高架橋（下り線：走行車線 3584. 9m2） 豊洲高架橋（下り線：追越車線 2875. 7m2） 篠井川橋（上り線：走行車線 261. 2m2） 篠井川橋（上り線：追越車線 224. 1m2） ■長野自動車道 犀川橋（下り線：走行車線 142. 9m2） 犀川橋（下り線：追越車線 114. 1m2） 佐野高架橋（上り線：走行車線 483. 5m2） 佐野高架橋（上り線：追越車線 429. 4m2） 唐沢橋（上り線：走行車線 159. 0m2） 唐沢橋（上り線：追越車線 141. 2m2） 唐沢橋（下り線：走行車線 160. 4m2） 唐沢橋（下り線：追越車線 142. 9m2） 塩崎高架橋（上り線：走行車線 443. 5m2） 塩崎高架橋（上り線：追越車線 394. 2m2） | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事前コア採取費 | 舗装修繕工事において、施工 開始前に実施する舗装部のコ ア採取に要する費用をいう。 | コア採取方法は、試験便覧G005によるものとする。 ・コア採取数量（φ100mm） ・コア採取数量は、縦断方向50m未満は1箇所/車線、50m以上80m未満は2箇所/車線、 80m以上100m未満は3箇所/車線を目安とする。 舗装補修延長が20m未満の場合、コア採取は不要とする。 ・コア採取数・・・本線土工部（昼） 217個（土工部平均長 220mm） 本線橋梁部（昼） 385個（橋梁部平均長 75mm） 本線橋梁部（夜） 9個（橋梁部平均長 75mm） ＊本線土工部及び橋梁部にランプ部コア数含む。 なお、コア採取に必要な交通規制及び交通保安要員の費用については検測項目とする。 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮路面標示費 | 舗装修繕工事において仮路面 標示（常温系塗料、幅5cm）の施 工に要する費用をいう。 | <table><tr><th>工区</th><th>数量（m）</th><th>備考</th></tr><tr><td>J13-26</td><td>14. 0</td><td>直進矢印(1本)、白色</td></tr><tr><td>J13-31</td><td>42. 0</td><td>直進矢印(3本)、白色</td></tr><tr><td>J13-39</td><td>28. 0</td><td>直進矢印(2本)、白色</td></tr><tr><td rowspan="3">J14-28</td><td>41. 6</td><td>直進矢印(4本)、左折矢印(4本)、白色</td></tr><tr><td>56. 0</td><td>実線、白色</td></tr><tr><td>4. 7</td><td>停止線、白色</td></tr></table> | 工区 | 数量（m） | 備考 | J13-26 | 14. 0 | 直進矢印(1本)、白色 | J13-31 | 42. 0 | 直進矢印(3本)、白色 | J13-39 | 28. 0 | 直進矢印(2本)、白色 | J14-28 | 41. 6 | 直進矢印(4本)、左折矢印(4本)、白色 | 56. 0 | 実線、白色 | 4. 7 | 停止線、白色 | — |
| 工区 | 数量（m） | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J13-26 | 14. 0 | 直進矢印(1本)、白色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J13-31 | 42. 0 | 直進矢印(3本)、白色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J13-39 | 28. 0 | 直進矢印(2本)、白色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J14-28 | 41. 6 | 直進矢印(4本)、左折矢印(4本)、白色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 56. 0 | 実線、白色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. 7 | 停止線、白色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|----|-------|----|--------|------|-------------|------|-------|-----|--------|--------|------|-------|--------|------|-------------|--------|-------|------|--------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|--------|-------|------|--------|------|------|--------|-------|------|--------|------|------|---|
| 仮路面標示費 | 舗装修繕工事において仮路面標示（常温系塗料、幅5cm）の施工に要する費用をいう。 | <table><tr><th>工区</th><th>数量（m）</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="3">J14-29</td><td>17.6</td><td>右折矢印(4本)、白色</td></tr><tr><td>56.0</td><td>実線、白色</td></tr><tr><td>4.7</td><td>停止線、白色</td></tr><tr><td>J14-31</td><td>28.0</td><td>実線、白色</td></tr><tr><td>J14-32</td><td>12.0</td><td>直進矢印(2本)、白色</td></tr><tr><td>J13-10</td><td>165.7</td><td>中央破線</td></tr><tr><td>J13-17</td><td>32.5</td><td>中央破線</td></tr><tr><td>J13-18</td><td>46.4</td><td>中央破線</td></tr><tr><td>J13-19</td><td>28.8</td><td>中央破線</td></tr><tr><td>J13-20</td><td>29.1</td><td>中央破線</td></tr><tr><td>J14-10</td><td>20.2</td><td>中央破線</td></tr><tr><td>J14-12</td><td>206.9</td><td>中央破線</td></tr><tr><td>J14-13</td><td>41.7</td><td>中央破線</td></tr><tr><td>J14-19</td><td>214.1</td><td>中央破線</td></tr><tr><td>J14-20</td><td>56.6</td><td>中央破線</td></tr></table> | 工区 | 数量（m） | 備考 | J14-29 | 17.6 | 右折矢印(4本)、白色 | 56.0 | 実線、白色 | 4.7 | 停止線、白色 | J14-31 | 28.0 | 実線、白色 | J14-32 | 12.0 | 直進矢印(2本)、白色 | J13-10 | 165.7 | 中央破線 | J13-17 | 32.5 | 中央破線 | J13-18 | 46.4 | 中央破線 | J13-19 | 28.8 | 中央破線 | J13-20 | 29.1 | 中央破線 | J14-10 | 20.2 | 中央破線 | J14-12 | 206.9 | 中央破線 | J14-13 | 41.7 | 中央破線 | J14-19 | 214.1 | 中央破線 | J14-20 | 56.6 | 中央破線 | — |
| 工区 | 数量（m） | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J14-29 | 17.6 | 右折矢印(4本)、白色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 56.0 | 実線、白色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.7 | 停止線、白色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J14-31 | 28.0 | 実線、白色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J14-32 | 12.0 | 直進矢印(2本)、白色 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J13-10 | 165.7 | 中央破線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J13-17 | 32.5 | 中央破線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J13-18 | 46.4 | 中央破線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J13-19 | 28.8 | 中央破線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J13-20 | 29.1 | 中央破線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J14-10 | 20.2 | 中央破線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J14-12 | 206.9 | 中央破線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J14-13 | 41.7 | 中央破線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J14-19 | 214.1 | 中央破線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J14-20 | 56.6 | 中央破線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 試験舗装費 | 共通仕様書13-8-7及び特記仕様書：20-3-5に規定する試験舗装に要する費用をいう。 試験舗装にかかわる切削廃材の運搬処分費を含むものとする。 | 施工場所：長野IC敷地内 ① 施工数量： 150.0m2 程度（幅3.5m） 路面切削 t=7.5cm 上層 高機能舗装Ⅱ型用混合物 t=4.0cm 下層 レベリング層用混合物 t=3.5cm 交通監視員A 2人・日 ② 施工数量：上層150.0m2程度（幅3.5m） 路面切削 t=21.0cm 上層 基層用遮水性アスファルト混合物(積寒用) t=6.0cm 下層 高弾性上層路盤用混合物 t=15.0cm(1層目：8cm、2層目：7cm) 交通監視員A 2人・日 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |